ML

Felszíni vizek minőségének javítása és fenntartható használata 91.oldal

1. Feltétel nélkül támogatjuk a Szilas és Caprera patak mielőbbi revitalizációját. A konkrét tervek elkészülte és megvalósulásáig javasoljuk, az FCSM által alkalmazott patakűrszelvény karbantartási tevékenység azonnali felülvizsgálatát és a patakok megmaradt élővilágának fennmaradását támogató átalakítását.

2. Terv kidolgozása és megvalósítása a Szilas patak Naplás tó feletti vízgyűjtő területének felülvizsgálatára, tó és patakmentő terv kidolgozása.

3. A Főváros növény és állatvilágának eddigi passzív helyetti aktív felderítése civilek, szakértők és a Duna-Ipoly Nemzeti Park bevonásával.

4. Az Országos Környezetvédelmi Tanács mintájára létesüljön Fővárosi Környezetvédelmi Tanács, valamint a civilek számára Környezetvédelmi Fórum, negyedéves tanácskozási ciklusokkal.

5. Kezdeményezze a Főváros a kormánynál egy olyan környezetvédelmi célú alap létrehozását, amely az önkormányzatok számára biztosít alapot olyan területek megvásárlására, amelyek fontosak ökológiai szempontból az adott önkormányzat számára, valamint a már meglévő területek monitorozására.

Civil

1. A továbbiakban ne lehessen Budapesten zöldmezős beruházást megvalósítani, amíg barnamezős lehetőség rendelkezésre áll.

2. Legyen sokkal szigorúbb az engedélynélküli fakivágás/irtás szankcionálása. Építési engedélyeket csak úgy adjanak ki, hogy a meglévő jelentősebb fákat, társulásokat nem szabad kivágni, függetlenül a besorolási területtől.

3. A meglévő építési szabályok módosítása oly módon, hogy parkolók burkolata csak gyeprácsos vagy valamilyen vízáteresztő burkolat lehet.

4. A közparkokban maradjon az avar a talajon.

5. Kerüljön támogatásra a budapesti és Budapest 50 km körzetében termesztett élelmiszerek értékesítése, vagy a közétkeztetésben.

6. A kertvárosban található még szabadon álló, kihasználatlan területeket használhassák a civilek, belvárosi kertészkedésre vágyók, jogilag szabályozva, szerződéssel.

7. Ahol ez lehetséges, kerüljenek kialakításra iskolabusz rendszerek, valamint legyenek kerékpárvásárlási pályázati lehetőségek azok számára, akik vállalják, hogy gyermekük kerékpárral jár majd iskolába autós szállítás helyett, ezzel csökkentve a csúcsidei forgalmat.

8. Kerüljenek kialakításra az iskolák körül kerékpárosbarát körzetek, hogy a környékükön kerékpározók (kerékpárral iskolába járó gyermekek, gyermekeiket kerékpárral az iskolába hordó felnőttek...) nagyobb biztonságban közlekedhessenek.

9. Zöld folyosók megtartása és létrehozása, Budapest „átszellőző csatornáinak" fenntartása, fejlesztése.

10. Kötelező klímavédelmi és környezetvédelmi képzés döntéshozóknak és befektetőknek.

11. Lakópark és bevásárlóközpont építési tilalom.

12. A meglvő „Zöld Gyűrű" fenntartása és bővítése a városi terjeszkedéssel szemben. A zónán belül tilos az új lakó- vagy ipari övezetek kijelölése, ami arra kényszeríti a beruházókat, hogy a meglévő városhatáron belüli, elhagyatott barnamezős területeket hasznosítsák újra.(pld.:London)

13. Belvárosi kerületekben autómentes zóna létrehozása (pld.: körúton belül).